Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XIX Warszawa, 14 lipca 1937 r. Nr 22.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

ODEZWA MINISTRA KOMUNIKACJI
Z DNIA 4 CZERWCA 1937 R.

W związku z zakończeniem akcji pomocy zimowej bezrobotnym, podaję do wiadomości, że w okresie od listopada 1936 r. do kwietnia 1937 r. wśród pracowników Min. Kom., Dyrekcyj OKP. i Biur PKP. została zebrana na powyższy cel kwota ponad 1.000.000 zł. Kwota ta zasiliła bardzo wydatnie fundusze, które złożyło społeczeństwo na rzecz złagodzenia skutków klęski bezrobocia.

Wyrażam gorące podziękowanie wszystkim pracownikom, którzy swą ofiarnością i pełnym zrozumieniem ciążących na nich obowiązków obywatelskich przyczynili się do powodzenia akcji zbiórkowej.

MINISTER KOMUNIKACJI

Nr. P3-23/126/37. *J. Ulrych*

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

170.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 czerwca 1937 r. w sprawie terminarza sprawozdań i wykazów składanych Departamentowi Utrzymania i Budowy Kolei w Ministerstwie Komunikacji przez dyrekcje okręgowe kolei państwowych.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

Składanie Departamentowi Utrzymania i Budowy Kolei w Ministerstwie Komunikacji przez dyrekcje okręgowe kolei państwowych sprawozdań i wykazów periodycznych normuje załączony terminarz.

§ 2.

Załączony terminarz nie obejmuje:

1) wykazów jakie dyrekcje okręgowe kolei państwowych przedstawiają Ministerstwu Komunikacji w związku ze sporządzeniem preliminarzy budżetowych,
2) sprawozdań z wykonania budżetu,
3) zapotrzebowań kredytów i dotacji gotówki,
4) wykazów i sprawozdań nadsyłanych do Ministerstwa dla celów specjalnych.
5) sprawozdań i wykazów nieperiodycznych.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z tym dniem traci moc obowiązującą repertorium wykazów i sprawozdań składanych Departamentowi V Ministerstwa Komunikacji przez D. O. K. P., a wyszczególnionych w załączniku do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 26 marca 1929 r. (Dz. Urz. M. K Nr 6, poz. 65).

Nr. P. 5-105/2/37.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 czerwca, 1637 r.

Terminarz sprawozdań i wykazów periodycznych, składanych Departamentowi Utrzymania i Budowy Kolei przez dyrekcje okręgowe kołei państwowych.

Nr porządkowy	Treść sprawozdań i wykazów	Termin	Uwagi
1	Wykaz budowlanej długości linii normalnotorowych na dzień 1.I. każdego roku	1 kwietnia każdego roku	według załączonego wzoru 1
2	Wykaz ilostanu szyn leżących w toraah głównych, według typów i lat ułożenia na dzień 1.I. każdego roku	15 kwietnia każdego roku	„ 2
3	Mapa typów szyn leżących w torach na dzień 1.I. każdego roku	15 kwietnia każdego roku	
4	Wykaz ilostanu podkładów leżących w torach głównych według rodzajów i lat ułożenia oraz w torach stacyjnych według rodzajów na dzień 1.I. każdego roku	1 maja każdego roku	„ 3
5	Wykaz ilostanu podsypki w torach głównych na dzień 1.I. każdego roku	15 maja każdego roku	„ 4
6	Mapa stanu podsypki	15 maja każdego roku	
7	Wykaz ilostanu rozjazdów leżących w torach na dzień 1.I. każdego roku	15 maja każdego roku	„ 5
8	Raporty o szynach wyjętych z toru z powodu uszkodzeń	Kwartalnie	D. O. K. P. przedstawiają oryginalne raporty według wzoru D 104, które Dep. V po wykorzystaniu zwraca Dyrekcji
9	Wykaz remanentu nowych rozjazdów	„	według załączonego wzoru 6
10	Sprawozdanie z obrotu materiałami drzewnymi i impregnacyjnymi w nasycalniach materiałów drzewnych	dekadowo	według załączonego wzoru 7
11	Ilostan mostów, wiaduktów, przepustów i tuneli na dzień 1.I. każdego roku	1 kwietnia każdego roku	„ 8
12	Schematyczne plany linii kolejowych, z oznaczeniem urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów	15 maja każdego roku	Pismo MK z dn. 16.III 1925 r. Nr 298 i z dn. 29,IV.1936 r. 2992/I
13	Schematyczne plany przewodów teletechnicznych i sygnałowych	„	„ „ „

Nr porządkowy	Treść sprawozdań i wykazów	Termin	Uwagi
14	Wykazy statystyczne urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów: a) blokada stacyjna i liniowa, centralizacja zwrotnic i sygnałów, zapory drogowe; b) sygnalizacja, telegraf, telefony, przewody, zegary, przyrządy miernicze, środki lokomocji.	"	zarządzenie MK z dnia 26.XI.1936 r. Nr U.Z.I—106/18
15	Sprawozdanie o ilości robotników zatrudnionych w dniu 1-ym każdego miesiąca	Telegraficznie 5-go każdego mies.	pismo M.K. z dnia 18.XII. 1936 r. U. J. V. — 402/70
16	Wykaz wydatków inwestycyjnych na roboty ukończone	15 marca każdego roku	okólnik M.K. z dnia 12.I. 1937 r. Nr UM.VII—603/5
17	Wykaz wydatków inwestycyjnych na roboty nieukończone	"	" " "
18	Wykaz zmniejszenia majątku P. K. P.	"	" " "
19	Szczegółowe sprawozdania okresowe na roboty inwestycyjne ukończone.	1 października każdego roku	" " "

P. K. P.
DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH

w ....

Służba Drogowa.

Wzór 1.

Załącznik do Nr..........................

z dnia..

W Y K A Z

budowlanej długości linii normalnotorowych na dzień 1.I. 19.......... r.

Nr porządkowy	Nazwa linii (w nawiasach wskazać km. początku i końca linii oraz węzłowych)	Cechy charakterystycyne		Długość rzerzywista (budowlana)						Długość torów stacyjnych	Bocznice gospodarcze i przemysłowe		UWAGI:
		Najmniejszy promień	Miarodajne pochylenie	I rzędne	II rzędne	miejscowego znaczenia	Kilometry punktów określających początek i koniec długości budowlanej linii	w tym dwutorowych			państwowe	prywatne	
				kilometry				długość	punkty początku i końca linii dwutorowych				

DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH

w ....

Służba Drogowa.

Wzór 2.

Załącznik do Nr..............................

z dnia...

W Y K A Z

ilostanu szyn leżących w torach głównych według typów i lat ułożenia na dzień 1.I.19...... r.

Uwaga: Lata ułożenia każdego typu na każdej linii wykazywać należy oddzielnie.

Nr p.	Linia	Waga 1 m.b. / Typy	Długość torów według typów szyn w km.												Ogólna długość torów w km.w/g typów										
																1935	1934	1933	1932	1931	1930	1929	1928	1927	1926

Długość torów według lat ułożenia																									
1925	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918	1917	1916	1915	1914	1913	1912	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	1903	1902	1901	1900 i starsze

DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH

w ....

Służba Drogowa.

Wzór 3.

Załącznik do Nr. ....

z dnia ....

W Y K A Z

ilostanu podkładów leżących w torach głównych według rodzajów i lat ułożenia oraz w torach stacyjnych, według rodzajów

na dzień 1 stycznia 19.......... r.

Rodzaje pokładów	W torach głównych ułożonych w latach										w torach stacyjnych		
	do i w 1935	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	Rezem	do i w roku 1923	w roku 1934	Razem

DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH

w...

Służba Drogowa.

Wzór 4.

Załącznik do Nr..............................

z dnia..

W Y K A Z

ilostanu podsypki na torach głównych
na dzień 1.I. 193..... r.

Nr p.	Wyszczególnienie linii	Tłucznia i szlaki	Żwiru rzecznego lub sianego	Żwiru gruntowego i piasku	Żwiru gruntowego i piasku			Inne rodzaje	Razem
					krytego tłuczniem	ze złączami na tłuczniu	krytego tłuczniem i ze złączami na tłuczniu		
		Kilometrów toru							

DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH

w ....

Służba Drogowa.

Wzór 5.

Załącznik do Nr..............................

z dnia..............................

W Y K A Z

ilostanu rozjazdów leżących w torach
na dzień 1 I. 193...... r.

Kol.			
1	Nr p.		
2	Nazwa linii lub odcinka		
3	Ułożone w torach głównych (a) i stacyjnych (b) — (ilość) w sztukach)		
4	Rozjazdy według rodzajów	zwykłe	sztuk
		łukowe	
		skupione	
		angielskie	
5	Przecięcia	głuche	sztuk
		podwójne połączenia	
6	Iglice	zwyczajne	
		sprężyste	
7	Typ szyn rozjazdowych	8	
		S	
		6	
		10a	
		A	
		38	
		39	
		40	
		XI	
		XXIV	
		31	
		Inne	
8	Rodzaje podrozjezdni	drewniane	
		żelazne	
9	Rodzaj obsługi	ręczna	
		centralna	
10	Uwagi:		

DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH

w ....

Służba Drogowa.

Wzór 6.

Załącznik do Nr ....

z dnia ....

W Y K A Z

remanentu nowych rozjazdów na dzień ....

Nr p.	Szczegółowy opis rozjazdów							Remanent w końcu kwartału	Uwagi
	Rodzaj rozjazdów	Typ	Skos	Kierunek	Nastawienie	Rodzaj iglic	Podrozjezdnice		

Wzór 7.

Załącznik do Nr ....
z dnia ....

S P R A W O Z D A N I E.

z obrotu materiałami drewnymi w nasycalniach materiałów drzewnych za czas od .... **do** .... **193** ...... **r.**

Wyszczególnienie		Podkłady normalnotorowe						Podkłady wąskotorowe	Podrozjezdnice		Mostownice	Słupy teletechn.
		I	II	III	IV	V	Razem		normalno torowe	wąsko-torowe		
		s z t u k						sztuk	m²			
Ilostan na .... 193 ...... r.	Surowych											
	Nasyconych											
Otrzymano surowych w czasie sprawozdawczym												
Nasycono w czasie sprawozdawczym												
Wysłano	Surowych						*)					
	Nasyconych						*)					
Pozostało na .... 193 ...... r.	Surowych											
	Nasyconych											

*) Dla D.O.K.P. w .... sztuk z przydziału na miesiąc ....
" " " .... " " " ....
" " " .... " " " ....
" " " .... " " " ....
" " " .... " " " ....
" " " .... " " " ....
" " " .... " " " ....
" " " .... " " " ....

SPRAWOZDANIE.

z obrotu materiałami impregnowanymi w nasycalniach materiałów drzewnych.

Wyszczególnienie	Materiały do impregnacji w tonnach					Cechówki sztuk	UWAGI:
Ilostan na .... 193..... r.							
Przybyło w okresie sprawozdawczym							
Zużyte do impregnacji w okresie sprawozdawczym							
Ilostan na .... 193..... r.							

Magazynier: Kierownik nasycalni:

DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH
w ....

Wzór 8.

Załącznik do Nr ....
z dnia ....

Służba Drogowa.

Ilostan mostów, wiaduktów, przepustów i tuneli

na dzień 1.I.19...... r.

Ogólna ilość mostów i wiaduktów kolejowych sztuk.........., długość.......... mb.

Ilość mostów zniszczonych przez działania wojenne i odbudowanych prowizorycznie sztuk.........., długość.......... mb.

Z tego: Ilość mostów odbudowanych na stałe do dnia 1.I.19.......... . . . . sztuk.........., długość.......... mb.

Ilość mostów czasowych wybudowanych przez okupantów i przez P. K. P. . . . . . . sztuk.........., długość.......... mb.

Z tego: Ilość mostów przebudowanych na stałe do dnia 1.I.19.......... . . . . sztuk.........., długość.......... mb.

Ogólna ilość przepustów . . . . sztuk.........., długość.......... mb.

Ogólna ilość wiaduktów drogowych . . . sztuk.........., długość.......... mb.

Ogólna ilość kładek dla pieszych . . . . sztuk.........., długość.......... mb.

Ogólna ilość tuneli:

liniowych . . . . sztuk.........., długość.......... mb.

peronowych . . . . . sztuk.........., długość.......... mb.

Roboty wykonane przy budowlach sztucznych podtorza w roku budżetowym 193.........

Nr p.	Linia	km	Nazwa rzeki / Nazwa stacji	Długość: Rozpiętość teoretyczna przęseł m	Rodzaj budowli sztucznej	Materiał konstrukcji nośnej i podpór	Rodzaj roboty	Rozdział i § budzetu F.I. albo Dz. 2	Uwagi:
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Przykład: Warszawa-Białystok	84,49	Bug pod Małkinią	284 (3×58+2××51,8)	most	Kratownice stalowe, podpory z cylindrów żeliwnych, wypełnionych betonem	Odbudowa (wykonanie konstrukcji nośnej i przeróbka głowic podpór)	F.I.Rozdz. 7 § 2	Linia dwutorowa. Odbudowa mostu pod torem prawym. Pod torem lewym most został wybudowany w roku 1920.

Objaśnienia.

1) Długości objektów podtorza należy przyjąć jak niżej:

a) Długość mostów z przęsłami żelaznymi, żelbetonowymi i drewnianymi na podporach murowanych liczyć między ściankami żwirowymi przyczółków

b) Długość mostów z przęsłami drewnianymi na podporach drewnianych oraz mostów ramowych liczyć od początku do końca konstrukcji nośnej.

c) Długość mostów sklepionych liczyć pomiędzy końcami skrzydeł przyczółków.

d) Długość przepustów liczyć pomiędzy skrajnymi krawędziami ław fundamentowych w kierunku poprzecznym do osi nasypu.

e) Długość tuneli stacyjnych liczyć między skrajnymi zewnętrznymi krawędziami przekrycia tuneli.

f) Długość kładek dla pieszych liczyć według faktycznej długości przęseł (bez schodów).

2) Pod nazwą wiadukt kolejowy należy rozumieć budowę sztuczną, po której przechodzi linia kolejowa, zbudowaną nad drugą linią kolejową, lub nad drogą kołową.

3) Most i wiadukt kolejowy bez względu na to czy znajduje się on na linii jedno lub dwutorowej, bądź też na torach stacyjnych należy uważać za jednostkę.

4) W wykazie „Roboty wykonane przy budowlach sztucznych podtorza w roku budżetowym 19........." należy wpisać:

a) W rubryce 6 „Rodzaj budowli": most, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, kładka dla pieszych, przepust, tunel.

b) W rubryce 8 „Rodzaj roboty": budowa, odbudowa, przebudowa, wzmocnienie oraz co zostało wykonane.

c) W rubryce 9 „Rozdział i § budżetu" z jakiego kredytu wykonano roboty: z Funduszu Inwestycyjnego czy też z Dz. 2) Rozdz. 2 lub Rozdz. 9).

171.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 czerwca 1937 r. o organizacji odcinków budowy w oddziałach drogowych kolei państwowych.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705), zarządzam, co następuje:

§ 1.

W Statucie organizacyjnym oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. Nr 9, poz. 54) ze zmianami ogłoszonymi w Dz. Urz. M. K. z 1936 r. Nr 67, poz. 340) wprowadza się następujące uzupełnienia:

1) w § 15 na końcu dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Do naczelników oddziałów drogowych (do oddziałów drogowych), w których utworzono odcinki budowy (§ 16), mają zastosowanie przepisy odnoszące się do naczelników oddziałów budowy kolei państwowych (do oddziałów budowy kolei państwowych).";

2) w § 16 w ust. 1 pkt. 2) na końcu dodaje się nową pozycję „e"), o brzmieniu następującym: „odcinki budowy".;

3) w § 16 po ust. 2 wstawia się nowy ustęp o brzmieniu następującym: „Odcinki budowy tworzy się wyjątkowo za zgodą Ministerstwa Komunikacji dla wykonania określonych robót przy rozbudowie linii kolejowych. Do organizacji tych odcinków mają odpowiednie zastosowanie przepisy odnoszące się do odcinków robót w oddziałach budowy kolei państwowych".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 5. 134/19/37.

172.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 czerwca 1937 r. o rozszerzeniu zakresu czynności trakcyjnych w parowozowniach kolei państwowych.

§ 1.

W § 10 Statutu organizacyjnego parowozowni kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1936 r. Nr 67, poz. 341) w ust. (2) po pkt 3) wstawia się nowy pkt 4) o brzmieniu: „przechowywanie i wydawanie przetworów ropnych do użytku wszystkich jednostek służbowych kolei państwowych na terenie odcinka trakcyjnego", dotychczasowy zaś pkt 4) oznacza się jako „5").

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 5-134/2/37.

173.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 czerwca 1937 r. o uprawnieniach wojewodów i Komisarza Rządu na m. st. Warszawę do załatwiania spraw personalnych w stosunku do funkcjonariuszów państwowych z działu Ministerstwa Komunikacji.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

Wojewodom i Komisarzowi Rządu na m. st. Warszawę służą w stosunku do funkcjonariuszów państwowych z działu Ministerstwa Komunikacji zarówno w urzędach wojewódzkich i w komisariacie Rządu na m. st. Warszawę, jak i w państwowych zarządach wodnych i powiatowych zarządach drogowych, następujące uprawnienia, w granicach obowiązujących przepisów i przydzielonych etatów osobowych:

1) Na podstawie imiennych upoważnień Ministerstwa Komunikacji dopuszczanie do służby przygotowawczej (praktyki) kandydatów na stanowiska I, II i III kategorii oraz przyjmowania do służby pracowników kontraktowych na stanowiska I kategorii;

2) przyjmowania do służby, w granicach normowanej corocznie przez Ministerstwo Komunikacji liczby poszczególnych stanowisk lub etatów, pracowników kontraktowych, będących kandydatami na stanowiska II i III kategorii, oraz funkcjonariuszów niższych, z wyjątkiem woźnych w wydziałach komunikacyjno-budowlanych i w wydziałach dróg wodnych;

3) zmienianie i rozwiązywanie stosunku służbowego (mianowanie do odwołania i na stałe, przenoszenie na inne stanowisko i do innej miejscowości, posunięcie na wyższe stanowisko bez zmiany grupy uposażenia, przenoszenie w stan spoczynku, zwalnianie i wydalanie ze służby):

a) z referendarzami (oprócz posunięć na wyższe stanowisko),

b) z urzędnikami II i III kategorii,

c) z pracownikami kontraktowymi,

d) z niższymi funkcjonariuszami państwowymi,

z tym jednak ograniczeniem, że mianowanie do odwołania i na stałe referendarzy oraz urzędników II i III kategorii, jako też zwalnianie pracowników kontraktowych, zajmujących stanowiska kierownicze (oprócz zwolnień na własną prośbę), może nastąpić tylko na podstawie imiennych upoważnień Ministerstwa Komunikacji;

4) przyznawanie osobom, dopuszczonym do służby przygotowawczej (praktykantom) i funkcjonariuszom państwowym, rozpoczynającym służbę, grup uposażenia, przewidzianych w §§ 5 i 6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr 102, poz. 781), oraz przyznawanie wynagrodzeń pracownikom kontraktowym, przyjmowanym na stanowiska I kategorii, według — najwyżej VIII grupy uposażenia, na stanowiska II kategorii, według XI grupy uposażenia, na stanowiska III kategorii i funkcjonariuszów niższych, według XII grupy uposażenia;

5) przyznawanie dodatków funkcyjnych, służbowych i lokalnych w granicach obowiązujących przepisów.

§ 2.

Przy załatwianiu spraw osobowych funkcjonariuszów państwowych z działu Ministerstwa Komunikacji winny być stosowane analogicznie przepisy okólnika Ministra Spraw Wewnętrznych Nr 50 z dnia 17 czerwca 1936 r. o polityce i gospodarce personalnej (Dz. Urz. Min. Spr. Wewn. Nr 17 z 1936 r., poz. 117), ze zmianami, wynikającymi z przepisów § 1 niniejszego zarządzenia, i z zastosowaniem poza tym następujących wytycznych:

1) na wakujące stanowiska winni być przyjmowani zasadniczo tylko kandydaci młodzi: na stanowiska urzędnicze w wieku poniżej ukończonych lat 30, na stanowiska funkcjonariuszów niższych — poniżej ukończonych lat 25)

2) kandydaci na stanowiska funkcjonariuszów niższych mogą być przyjmowani bądź w charakterze pracowników kontraktowych, bądź w drodze mianowania do odwołania,

3) pracownicy kontraktowi na stanowiskach funkcjonariuszów niższych mogą być mianowani do odwołania, jeżeli służbę kontraktową rozpoczęli przed ukończeniem 25 lat lub zostali przyjęci bezpośrednio po zwolnieniu ze służby,

4) praktyki bezpłatne nie powinny być stosowane w dziale służby Ministerstwa Komunikacji,

5) przyjęcie do służby kandydata nie odpowiadającego wymaganym warunkom może nastąpić tylko na podstawie imiennego upoważnienia Ministerstwa Komunikacji.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z tym dniem traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 marca 1935 r. co do kompetencji wojewodów w sprawach personalnych funkcjonariuszów resortu komunikacji (Dz. Urz. M. K. Nr 15, poz. 87).

Nr P. 5-172/23/37.

174.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 29 maja 1937 r. Nr 129 w sprawie zwolnienia od kosztów postępowania osób, wnoszących prośby o pracę i zapomogi oraz osób, wnoszących skargi i zażalenia na działalność urzędów i urzędników (pracowników).

Na zasadzie Okólnika Nr 71 Prezesa Rady Ministrów z dnia 19.XII. 1936 r. Nr 118-57/1 zarządzam, ażeby osoby, pozostające bez środków do życia, które wnoszą prośby o pracę i zapomogi, nie były obciążane kosztami związanymi z załatwieniem ich podań, w szczególności także opłatami pocztowymi za doręczanie odpowiedzi. Zwalnianie tych osób od ponoszenia wspomnianych kosztów powinno nastąpić zgodnie z obowiązującymi przepisami rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 36 z 1928 r., poz. 341, art. 107, ust. 5).

Ponieważ przepisy te nie określają sposobu stwierdzenia ubóstwa, za podstawę zwolnienia od ponoszenia wymienionych kosztów może wystarczyć domniemanie ubóstwa poszczególnych osób, o ile z okoliczności sprawy oraz z samego faktu ich prośby o pracę lub zapomogę — wypływa to domniemanie.

Nie mogą również być pociągane do ponoszenia kosztów postępowania osoby, wnoszące uzasadnione skargi i zażalenia na działalność urzędów i urzędników (pracowników), ponieważ załatwianie tego rodzaju skarg i zażaleń leży przede wszystkim w interesie publicznym. Stąd też koszty postępowania, w szczególności również koszty opłat pocztowych za doręczanie odpowiedzi nie ma ponosić wnoszący, lecz władza (urząd) względnie osoby winne wykroczeń służbowych (§ 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 października 1932 r. Dz. U. R. P. Nr 92, poz. 790).

Nr G. XIV. 341/54/36.

175.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 8 czerwca 1937 r. Nr 130 o zakazie potrącania z uposażenia (wynagrodzenia) przodowników straży, starszych strażników i strażników ochrony kolei należności związków i stowarzyszeń pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." z tytułu składek członkowskich i innych zobowiązań.

Z dniem 1 sierpnia 1937 r. należy zaniechać potrącania z uposażenia (wynagrodzenia) przodowników straży, starszych strażników i strażników, przyjętych do służby w ochronie kolei po dniu 1 maja 1935 r. spośród kandydatów, niebędących pracownikami przedsiębiorstwa „P. K. P." składek na rzecz związków zawodowych pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.".

Zakaz powyższy nie dotyczy potrącania składek na rzecz innych organizacyj pracowniczych, jak „Kolejowe Przysposobienie Wojskowe", „Rodzina Kolejowa", L. O. P. P. itp.

Nr P. 3-65/35/37.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 78, tel. 552.00, wewn. 127.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 91979. 14.VII.37. 8400.